

Definitioner

”**UDPEGE**”, betyder at du i praksis skal kunne lokalisere bestemte køretøjsdele, herunder betjeningsudstyr.

”**AFLÆSE OG FORSTÅ BETYDNINGEN AF**”, betyder at du i praksis skal kunne anvende instrumenter og kontrolllys i køretøjet, forstå betydningen af disse og reagere i nødvendigt omfang.

”**KONTROLLERER**”, betyder at du uden brug af værktøj i praksis skal kunne undersøge og tage stilling til, om de i de pågældende kontrolafsnit anførte krav til køretøjet er opfyldt, herunder kunne forklare, hvordan kontrollen udføres.

Betjeningsudstyr som du skal kunne ”UDPEGE”

- 1) Kontakt til tænding, elektrisk starter, eventuelt motorstop og horn samt tilladte og påbudte lygter.
- 2) Tankdæksel og eventuel afspærringshane for benzintilførsel.
- 3) Håndtag til gas og choker.
- 4) Greb til håndbremse og kobling.
- 5) Pedal til fodbremse, gear og eventuel kickstarter.
- 6) Styr, sidestøtteben og eventuelt centralstøtteben.
- 7) Påfyldningsdæksel for motorolie og eventuelt kølervæske.

Instrumenter og kontrolllys som du skal kunne ”AFLÆSE OG FORSTÅ BETYDNINGEN AF”

- 1) Speedometer og eventuel omdrejningstæller.
- 2) Kontrol for olietryk, elektrisk strøm samt lys i lygter, herunder blinklys og eventuel kontrol for temperatur, gear og ABS-bremser.

Du skal kunne ”KONTROLLERER” følgende ved styreapparatet:

- 1) Ved fuldt styreudslag skal der være tilstrækkelig plads til førerens hænder.
- 2) Forhjulet skal præcist følge styrets bevægelse.
- 3) Styr og styrhåndtag skal sidde fast.
- 4) Slør mellem kronrør og styrestamme og mellem gaffelkrone og samlestykke samt i teleskoprør må ikke forekomme.
- 5) Styreapparatet må ikke på grund af udstyr eller andet hindres i sin bevægelse og skal kunne drejes let og hurtigt uden mislyde eller punktvis træghed.
- 6) Slør må ikke forekomme imellem hjulleje og stikaksel på både forhjul og baghjul
- 7) Slør i svinggaffel/svingarm må ikke forekomme

Du skal kunne ”KONTROLLERER” følgende forhold ved mekaniske bremserne:

- 1) Bremsegrebet må som hovedregel højst kunne trækkes 2/3 til.
- 2) Bremsepedalen skal have en skridsikker overflade.

- 3) Pedalen skal i topstilling være hensigtsmæssigt placeret i forhold til fodhvileren. Den bør højst kunne trædes 2-3 cm ned til bremsepunktet og den må ikke bringe foden i en ubekvem stilling.
- 4) Bremsearme, bremsekabler og bremsestænger må ikke slides eller klemmes mod dele af motorcyklen.
- 5) Bremsekabler skal være smurte, hele og uden knæk. Bremsestænger må ikke være deformerede.

Du skal kunne ”KONTROLLERER” følgende forhold ved Hydrauliske bremserne:

- 1) Bremsegrebet skal have en mindre frigang og må som hovedregel højst kunne trækkes 2/3 til ved en påvirkning svarende til en kraftig opbremsning. Ved meget kraftig aktivering vil bremsegrebet på nogle motorcykler kunne trykkes til anlæg mod styret.
- 2) Under vedvarende aktivering med konstant påvirkning må bremsegrebet ikke kunne trækkes længere (synke) ind mod håndtaget.
- 3) Bremsepedalen skal have en mindre frigang og en skridsikker overflade, så den giver et godt fodfæste.
- 4) Bremsepedalen skal i topstilling være hensigtsmæssigt placeret i forhold til fodhvileren, den bør højst kunne trædes 2-3 cm ned til bremsepunktet og den må ikke bringe foden i en ubekvem stilling.
- 5) Under vedvarende aktivering med konstant påvirkning må bremsepedalen ikke synke.
- 6) I beholderne til bremsevæske skal væskestanden være mellem min. og max. mærkerne.

Du skal kunne ”KONTROLLERER” følgende ved lygter, reflekser og horn:

- 1) Alle lygter og reflekser skal være hele og rene, og alle lygter skal kunne lyse.
- 2) Nærlýset må ikke blænde, bedømt på – at overkanten af lysgrænsen falder 1 cm pr. meter.
- 3) Stoplygterne skal give væsentligt kraftigere lys end baglygterne.
- 4) Blinklygterne skal blinke med gult lys, der tydeligt kan ses i sollys.
- 5) Havariblinket skal kunne tænde alle blinklygter samtidigt.
- 6) Nummerpladelygter skal have hvidt lys, der kan belyse nummerplade.
- 7) Lygter i et lygtepar skal have ens farve og lysstyrke.
- 8) Hornet skal have en klar konstant tone.

Du skal kunne ”KONTROLLERER” følgende ved motor og udstødningssystem mv.:

- 1) Motoren må ikke udvikle unødigt røg og støj.
- 2) Udstødningssystemet skal være tæt og sidde fast.
- 3) Motoren må ikke være tilsølet af udsivende olie.
- 4) Motorolie skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde, bedømt efter instruktionsbogens anvisninger.
- 5) På vandkølede motorcykler skal vand være påfyldt i tilstrækkelig mængde, bedømt efter instruktionsbogens anvisning.

Du skal kunne ”KONTROLLERER” følgende ved dæk og støddæmpere:

- 1) Hjulfælge skal være ubeskadigede.
- 2) Hjuleger skal være hele, tilstrækkelig spændt og til stede i fuldt antal.
- 3) Hjullejer og aksler skal være tilstrækkeligt spændt og uden slør.
- 4) Dæk skal have mindst 1 mm dybde i hovedmønstret, eventuelt bedømt ved slidindikatorer.
- 5) Støddæmpere skal være virksomme (bedømt ved, at motorcyklens forparti eller bagparti efter en kraftig nedtrykning løfter sig og falder til ro med det samme). Justerbare støddæmpere skal være korrekt indstillet.

Du skal kunne "KONTROLLERER" følgende forhold ved transmissionen er opfyldt:

- 1) Kæden skal være smurt og må ikke være rusten.
- 2) Kæden eller tandremmen skal have en tilpas stramhed. Den skal normalt kunne bevæges 1-2 cm op og ned.

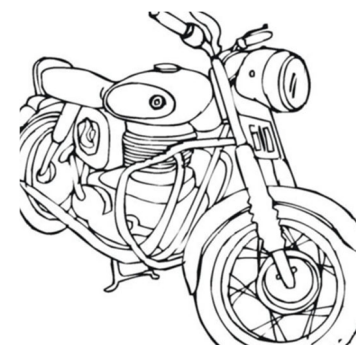
Kan du svare på disse 15 spørgsmål, så er du godt på vej:

- 1) Nævn 3 ting du skal kunne udpege ved betjeningsudstyret.
- 2) Hvad betyder det, at du skal kunne "AFLÆSE OG FORSTÅ BETYDNINGEN AF" dit speedometer?
- 3) Hvor er der slør, og hvad kommer det af?
- 4) Hvor mange bremses skal der være på en mc?
- 5) Hvad betyder det, hvis bremsepedalen kan trædes for langt ned?
- 6) Hvordan virker en mekaniske bremse?
- 7) Hvad betyder det, hvis der er for lidt bremsevæske?
- 8) Nævn 3 ting du skal kunne kontrollere ved lygter.
- 9) Hvilken farve skal nummerpladelygterne have?
- 10) Hvordan virker havariblinket?
- 11) Hvad skal du vide om motoren?
- 12) Hvad skal du vide om udstødningssystemet?
- 13) Hvor meget dækmønster skal der som min. være?
- 14) Hvad skal du vide om støddæmperne?
- 15) Hvad skal du kontrollere ved hydrauliske bremses

RIGTIG GOD FORNØJELSE.....))))

TEKNIK FOLDER TIL KATEGORI A

Læs denne folder godt igennem, så du kan svare på de spørgsmål som du får til din køreprøve. Det er pensum som er en del af din prøve, så det er vigtigt at du sætter dig ind i det. Se film på **Youtube under kontrol til køreprøven mc**, hvor du får en gennemgang af det omtalte i denne folder.



Når du skal til køreprøve skal du medbringe følgende:

- 1) Kørekortansøgning
- 2) Lektionsplan
- 3) Dokumentation med foto, evt. pas. Ellers kan din dåbsattest eller sundhedskort sammen med evt. buskort/studiekort bruges.

Køreprøve: _____



KK-Kør ApS * Rådhusstorvet 3, 1 tv * 8900 Randers C

Tlf. 2785 0494 * CVR nr. 40941924 * www.kk-koer.dk * mail: kk-koer@outlook.dk