

# Forberedelse til Praktiskprøve

## Horn

- Sidder midt på rattet.
- Skal have en klar og konstant tone.

## Havariblink

- Sidder til højre for rattet og er en knap med en rød trekant
- Skal aktivere alle blinklys.
- Bruges ved havari og/ellers bagest i køen på motorvejen.

## Nærlys

- Skal kunne oplyse vejen mindst 30 meter frem.
- Lyse asymmetrisk mod højre.
- Have et fald på 1cm pr. meter (1%).
- Må ikke blænde.
- Skal være hvidt eller gulligt.

## Fjernlys

- Skal kunne oplyse vejen mindst 100 meter frem.
- Være hvidt eller gulligt.

## Positionslys

- Skal kunne ses på 300 meters afstand.

## Blinklys

- Skal være gule/orange.
- Skal tydeligt kunne ses i solskin?

## Baglygter

- Skal være røde.
- Skal kunne ses på 300 meters afstand.

## Bremselys

- Skal være røde.

- Skal være væsentligt kraftigere end baglys.
- Mindst 3 stk.

### **Nummerpladelys**

- Skal være hvidt.
- Skal kunne læses på 20 meters afstand.
- Ved kontrol af alt lys, skal du selv se på pæren om de lyser.

### **Støddæmpere**

- Der skal være 4 -en ved hvert hjul.
- Bilen må efter en kraftig påvirkning, kun bevæge sig op og tilbage på plads.

### **Udstødning**

- Må ikke larme og ryge unødigt.
  - Man lytter til om den larmer mere end den plejer.
  - Kigger i bakspejlet, og ser efter om den ryger mere end den plejer.
  - Sort og/eller blå røg er tegn på fejl.
- Udstødningen skal sidde fast.
  - Testes ved at tage en klud, hold den om udstødningen og mærk let til den og lytte om den rasler for meget.
  - Kig under bilen og løse genstande

### **Dæk og fælg**

- Skal være samme type. Eks. 4 vinter eller 4 sommerdæk.
- Der må ikke være skader på dæk eller fælg, eller buler eller revner.
- Der skal være mindst 1,6 mm mønster i hovedmønsteret.
  - Aflæses på slidindikator.

### **Ratslør**

- Må ikke være på en bil med servostyring.
- Skal testes med motoren startet.
- Drej rattet 3-5 cm fra side til side og se om dækket bevæger sig med det samme.

### **Motorrum**

- Kølervæske = Mellem minimum og maksimum.
- Sprinklervæske = Nok til turen eller tjek kontrollampe.
- Olie = Mellem minimum og maksimum. Tjekkes på oliepinden med slukket motor.
- Bremsevæske = Mellem minimum og maksimum og/eller Kontrollampe.

## **Bremser**

- Må ikke kunne trædes i bund og må ikke synke ved konstant tryk
- Bremskraftforstærkeren testes ved 1. at slukke motoren 2. trykke 4-5 gange på bremsen. 3. Hold trykket på bremsen, mens motoren startes. 4. Brems pedal skal nu synke uden at gå i bund.