

## Definitioner

”**UDPEGE**”, betyder at du i praksis skal kunne lokalisere bestemte køretøjsdele, herunder betjeningsudstyr.

”**AFLÆSE OG FORSTÅ BETYDNINGEN AF**”, betyder at du i praksis skal kunne anvende instrumenter og kontrolllys i køretøjet, forstå betydningen af disse og reagere i nødvendigt omfang.

”**KONTROLLERER**”, betyder at du uden brug af værktøj i praksis skal kunne undersøge og tage stilling til, om de i de pågældende kontrolafsnit anførte krav til køretøjet er opfyldt, herunder kunne forklare, hvordan kontrollen udføres.

### Betjeningsudstyr som du skal kunne ”UDPEGE”

- 1) Kontakt til ratlås, tænding, elektrisk starter, rudevisker og –vasker, horn, tilladte og påbudte lygter, varme- og ventilationsanlæg, elbagrude samt betjeningsanordning for spejldstilling.
- 2) Pedal til kobling, speeder og bremse.
- 3) Gearstang, herunder gearenes placering, betjeningsanordningen for parkeringsbremsen og rat.
- 4) Sikkerhedsselens fastgørelsespunkter og lås.
- 5) Betjeningsanordning til åbning af motorhjelms og tankdæksel.
- 6) Påfyldningsdæksel for motorolie, kølevæske, sprinklervæske og eventuelt olie til servostyring.

### Instrumenter og kontrolllys som du skal kunne ”AFLÆSE OG FORSTÅ BETYDNINGEN AF”

- 1) Speedometer og temperaturmåler.
- 2) Kontrol for olietryk, elektrisk strøm, dørlukning, lys i lygter – herunder blinklys, parkeringsbremse, ABS-bremser, ESC, motorlampe og eventuelt kontrolllys for airbags samt fejl i bremsesystemet.

### Du skal kunne ”KONTROLLERER” følgende ved styreapparatet:

- 1) Der må normalt ikke være ratslør. Dette kontrolleres ved, at hjulene straks følger rattets bevægelser (i biler med servostyring foretages kontrollen med startet motor).
- 2) Væskestanden i en eventuel servobeholder skal følge bilfabrikantens forskrifter. Dette kontrolleres enten ved, at væskestanden er mellem min.-max. mærket, eller ved at kontrollampen herfor ikke er tændt.

### Du skal kunne ”KONTROLLERER” følgende ved bremserne:

- 1) Bremspedalen må ikke kunne trædes i bund, når der trædes hårdt på pedalen. Pedalvandringer er i øvrigt afhængig af bilfabrikatet.
- 2) Bremspedalen må normalt ikke synke, mens den holdes nedtrådt ved konstant tryk.
- 3) Ved bremses med vakuumbremser skal bremspedalen efter trykkudligning – dog synke et lille stykke, mens den holdes nedtrådt og motoren derpå startes.
- 4) Væskestanden i bremsevæskebeholderen skal være mellem min. – max. mærket eller ved, at kontrollampen ikke er tændt.

### Du skal kunne ”KONTROLLERER” følgende ved lygter, reflekser og horn:

- 1) Alle lygter og reflekser skal være hele og rene, og alle lygter skal kunne lyse.
- 2) Nærlyset må ikke blænde, bedømt på – at overkanten af lysgrænsen falder 1 cm pr. meter.
- 3) Stoplygterne skal give væsentligt kraftigere lys end baglygterne.
- 4) Blinklygterne skal blinke med gult lys, der tydeligt kan ses i sollys.
- 5) Havariblinket skal kunne tænde alle blinklygter samtidigt.
- 6) Nummerpladelygter skal have hvidt lys, der kan belyse den bagerste nummerplade.
- 7) Lygter i et lygtepar skal have ens farve og lysstyrke.
- 8) Hornet skal have en klar konstant tone.

### Du skal kunne ”KONTROLLERER” følgende ved motor og udstødningssystem mv.:

- 1) Motoren må ikke udvikle unødigt røg og støj.
- 2) Udstødningssystemet skal være tæt og sidde fast.
- 3) Motorolie skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde, aflæst på oliepindens max. –og min. –mærker, eller efter instruktionsbogens anvisninger.
- 4) Kølevæske skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde bedømt efter instruktionsbogens anvisninger.

### Du skal kunne ”KONTROLLERER” følgende ved dæk og støddæmpere:

- 1) Dæk skal have mindst 1,6 mm dybde i hovedmønsteret på alle hjul, eventuelt bedømt ved slidindikatorer.
- 2) Dæk og fælge skal være ubeskadigede.
- 3) Støddæmpere skal være virksomme ved alle hjul, bedømt ved, at bilen straks går i ro efter en kraftig påvirkning af støddæmpere.

### Du skal kunne ”KONTROLLERER” følgende:

- 1) Sprinklervæske skal være påfyldt i tilstrækkelig mængde.

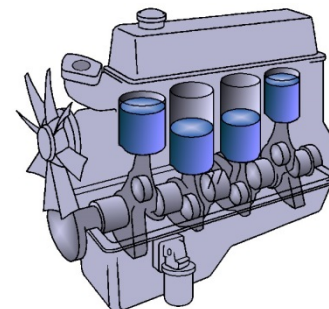
Kan du svare på disse 16 spørgsmål, så er du godt på vej:

- 1) Nævn 3 ting du skal kunne udpege ved betjeningsudstyret.
- 2) Hvad betyder det, at du skal kunne "AFLÆSE OG FORSTÅ BETYDNINGEN AF" dit speedometer?
- 3) Hvad betyder ratslør, og hvad kommer det af?
- 4) Hvad betyder det for dig, at der er servostyring på bilen?
- 5) Hvor mange bremseskal der være på en bil?
- 6) Hvad betyder det, hvis bremspedalen kan trædes for langt ned?
- 7) Hvordan kontrollerer du vakuumforstærkeren?
- 8) Hvad betyder det, hvis der er for lidt bremsevæske?
- 9) Nævn 3 ting du skal kunne kontrollere ved lygter.
- 10) Hvilken farve skal nummerpladelygterne have?
- 11) Hvordan virker havariblinket?
- 12) Hvad skal du vide om motoren?
- 13) Hvad skal du vide om udstødningssystemet?
- 14) Hvor meget dækmønster skal der som min. være?
- 15) Hvad skal du vide om støddæmperne?
- 16) Hvad skal du kontrollere ved sprinklervæsken?

RIGTIG GOD FORNØJELSE.....))))

## TEKNIK FOLDER

Læs denne folder godt igennem, så du kan svare på de spørgsmål som du får til din køreprøve. Det er pensum som er en del af din prøve, så det er vigtigt at du sætter dig ind i det. Se filmen på **Youtube under Drive4you**, hvor du får en gennemgang af det omtalte i denne folder.



Når du skal til køreprøve skal du medbringe følgende:

- 1) Kørekortansøgning
- 2) Lektionsplan
- 3) Dokumentation med foto, evt. pas. Ellers kan din dåbsattest eller sundhedskort sammen med evt. buskort/studiekort bruges.

Køreprøve: \_\_\_\_\_



KK-Kør ApS \* Rådhusvej 3, 1 tv \* 8900 Randers C

Tlf. 2785 0494 \* CVR nr. 40941924 \* [www.kk-koer.dk](http://www.kk-koer.dk) \* mail: [kk-koer@outlook.dk](mailto:kk-koer@outlook.dk)